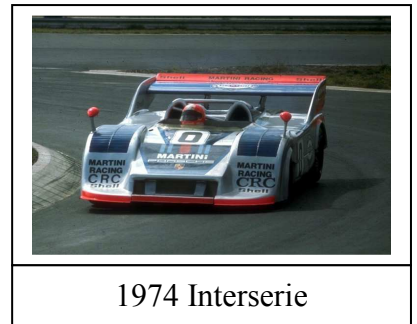
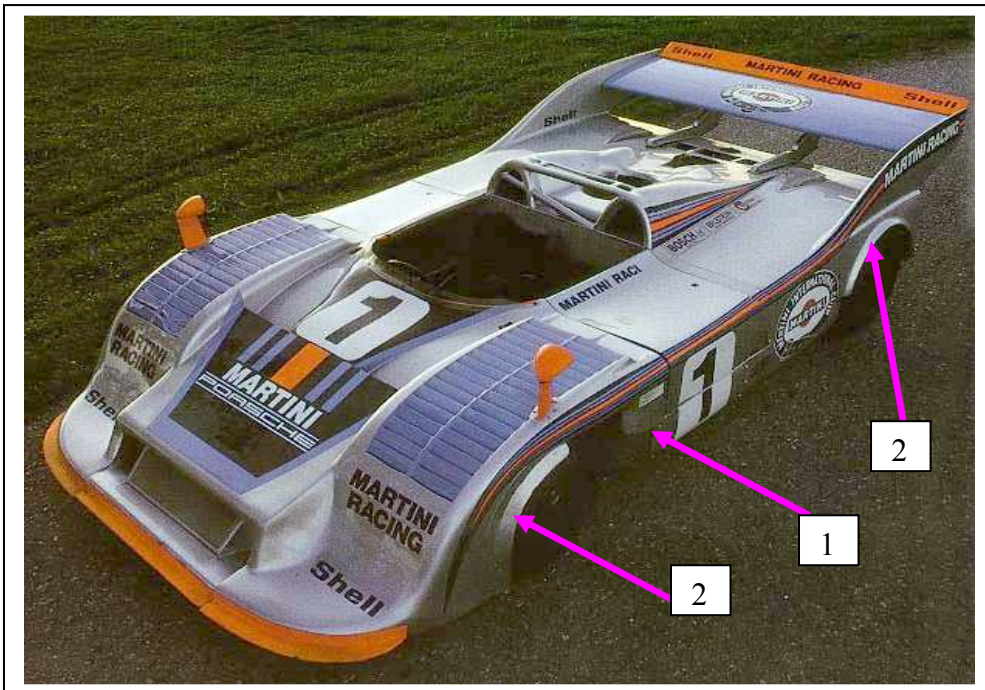


# 917 / 30-001



1974 Interserie

|         |                         |
|---------|-------------------------|
| Stand   | Februar 2017            |
| Baujahr | 1972                    |
| Eigner  | Porsche Werk            |
| Ort     | Stuttgart               |
| Design  | 1974 Interserie Martini |
| Spez    | Variabler Radstand      |

| Nr | # 30-001                       |         | S/N                        |
|----|--------------------------------|---------|----------------------------|
|    | Original<br>1974<br>Interserie | Aktuell | Zustand                    |
|    | 10                             |         | Renneinsätze               |
|    | 3x 5,0<br>7x 4,5               | 4,5     | Triebwerk                  |
|    | TC                             |         | Triebwerk Ausführung       |
|    | SERA-Bug                       |         | Bugform                    |
|    | Nein                           |         | Zusatzgitter am Bug        |
|    | lks/rechts                     |         | EMER OFF vor Cockpit       |
|    | X                              |         | Sitz ohne Kopfstütze       |
|    | X                              |         | Motorverkleidung           |
|    | 1                              |         | NACA's auf Heckverkleidung |
|    | X                              |         | Heckflossen mit Überhang   |
|    | X                              |         | Heckspoiler                |
|    | X                              |         | Rund auf Kotflügel         |
| 1  | Variabler Radstand             |         | Sonstiges                  |
| 2  | Kotflügelverbreiterung vo / hi |         |                            |



1973 Hockenheim



1975 Hockenheim